

Deutsche Reichsbahn
Generaldirektion
B - OVEB - Bamt

SECRET CONTROL
US OFFICIAL INFORMATION
SECURITY INFORMATION

Täglicher Lagebericht

nach dem Stand vom Sonnabend, dem 1.11.1952

1. Beladung:

	Plan	Anford.	rechts	beladen	Beladung %	Erfüllung	
			bereitg		Tages-	An-	Plan seit
Güter ins-	29100	33632	26220	26172	89,9	77,8	89,9
gesamt							
Kohle	9000	9149	7529	7586	84,3	82,9	84,3
Düngemittel	934	1326	669	669	71,6	50,5	71,6
Baumaterial	2720	3040	2492	2492	91,6	84,9	91,6
Zement	360	401	313	313	86,9	78,1	86,9
Holz	924	1832	756	756	80,9	41,3	80,9
Kartoffeln	727	1222	1003	1003	138,0	82,1	138,0
Getreide	440	591	380	380	86,4	64,3	86,4
Zuckerrüben	2000	2245	2239	2236	111,8	99,6	111,8

Gedeckte Wg:

(K, Kü, G) 7820

5973

2. Entladung:

	Plan	rechts	entladen	Entladung %	Standgeldpf	Wg
	bereitg			Plan bereitg	Wagen	% d. Bereitg
Güter	30000	29733	28670	95,6	96,4	1382 4,6

3. Arbeitender Wagenpark: 96461 Wagen,

4. Wagenumlaufzeit: Plan 3,1 Tage, Ist 3,36 Tage, darunter G-Wg: 3,

5. Beladener Eingang: 2546 Wagen,

6. Arbeit (Bel + bel Eingang): 28713 Wagen,

7. Schadwagenbestand am 1.11. ingesamt: 10456 Wagen

davon a) GBA 1758 b) untersuchungspflichtige Wg: 8698

8. Prozentuale Erfüllung des Regulierungsplanes um 12 Uhr unterteilt nach Rbd'en:

Berlin	an Cottbus	62 %	Dresden	an Cottbus	67,5 %
Berlin	an Halle	58 "	Dresden	an Halle	42,8 "
Erfurt	an Halle	50 "	Magdeburg	an Halle	15,0 "
Greifswald	an Cottbus	6,3 %	Insgesamt	an Cottbus	48,6 "

Insgesamt am Halle 48,5 "

9. Beistellungen vom 1.11. gesamt 600 darunter G-Wg: 218

10. Rückstau:

Osten	Häfen	DDR	Schweden	DB	CSR	Gesamt- frachten	summe
Vortag	281	48	900	43	7	1278	
Lfd Tag	143	36	1168	33	7	1380	

11. Dienstkohle: siehe 2.11.1952

-2-

SECRET CONTROL
US OFFICIAL INFORMATION
SECURITY INFORMATION

- 2 -

12. Besondere Vorkommnisse:

Am 1.11.1952 um 3.25 Uhr fuhr auf Bf Roßlau in Gl 9 beim Abdrücken des N 9247 eine mit Handbremse besetzte Wagengruppe von 4 bel Säuretopfwagen auf 2 stehende Topfwagen auf. 2 Töpfe wurden zertrümmert. Schaden an Gut und Fahrzeugen 10 000,- DM.
Ursache: Angeblich mangelhafte Bremswirkung der Handbremse

13. Auf Kontrollpunkten beanstandete Wagen: Zu a) 5
Reisezügen Zu b) 5

14. Von 6569 gefahrenen " hatten 250 Züge über 10 Min. Verspätung
Von 6134 gefahrenen Güterzügen hatten 490 Züge über 20 " "

gez. Sempfer

Deutsche Reichsbahn
Generaldirektion
B - OVBL - Bamt

Berlin, den 3.11.1952

Täglicher Lagebericht
nach dem Stand vom Sonntag, dem 2.11.1952

1. Beladung:

	Plan	Anford.	rechts bereitg	beladen	Beladung Gages- plan	% An- for	Erfüllung Plan seit Mts-Beg
Güter ins-	29100	27276	22812	22794	78,3	83,6	84,1
gesamt							
Kohle	9000	8444	7100	7100	78,9	84,4	81,6
Düngemittel	934	1129	822	822	88,0	72,8	79,8
Baumaterial	2720	2279	1938	1938	71,3	85,0	81,4
Zement	360	352	302	302	83,9	85,8	85,4
Holz	934	1254	641	638	68,3	50,9	74,6
Kartoffeln	727	512	413	410	56,4	80,1	97,2
Getreide	440	335	247	247	56,1	73,7	81,3
Zuckerrüben	2000	2161	2210	2207	110,4	102,1	111,1

Gedeckte, Wg

(K, Kü, G) 7820

5496

2. Entladung:

Plan	rechts bereitg	entladen	Entladung Plan	%	Standgeldpf Wg Wagen	% D. Bereit
------	-------------------	----------	-------------------	---	-------------------------	-------------

Güter	36000	28512	26893	89,6	94,3	1207	6,7
-------	-------	-------	-------	------	------	------	-----

3. Arbeitender Wagenpark: 95313 Wagen,

4. Wagenumlaufzeit: Plan 3,1 Tage, Ist 3,73 Tage, darunter G-Wg/ 4,03

5. Beladener Eingang: 2753 Wagen,

6. Arbeit (Bel + bel Eingang): 25547 Wagen,

7. Sohadwagenbestand am 2.11. insgesamt 10436 Wagen,

darunter a) GBA: 1698 B) untersuchungspflichtige Wagen: 8738

8. Prozentuale Erfüllung des Regulierungsplanes um 12 Uhr unterteilt nach Rbd'en

Berlin an Cottbus 45,6 % Dresden an Halle 51,0 %

Berlin an Halle 45,0 " Magdeburg an Halle 66,6 %

Erfurt an Halle 52,5 % Insgesamt an Cottbus 47,0 %

Greifswald " Cottbus 45,2 % Insgesamt an Halle 50,9 %

Dresden an Cottbus 51,4 %

~~SECRET CONTROL~~
US OFFICIALS ONLY
~~SECURITY INFORMATION~~

25X1A

- 3 -

9. Beistellungen vom 2.11. gesamt 362 darunter G-Wg: 166
 10. Rückstau:

	Osten	Häfen	DDR	Schweden- frachten	DS	CSR	Gesamt- sujme
Vortag	143	36	1168	23	-	-	1276
Ifd Tag	282	39	1491	46	-	-	1858
11. Dienstkohle: vom 1. und 2. 11. 1952							
	Steink- m Import	Rohbr- Kohle	Braunk. Briketts	Koks m Import	Kohlenstaub Braunk.		
Eingang	4538	1345	25596	61	882		
darunter							
Lokkohle	4466	148	24705	-	882		
Gesamt- bestand	120519	14000	65797	2092	1241		
Verbrauch	5656	1028	30485	14	566		
darunter							
Lokkohle	5558	196	29612	-	506		

12. Besondere Vorkommnisse: Kine

13. Auf Kontrollpunkten beanstandete Wagen: Zu a) 10
-
- Zu d) 5

14. Von 5028 gefahrenen Reisezügen hatten 164 Züge über 10 Min Versp.
-
- Von 5947 gefahrenen Güterzügen hatten 444 Züge über 20 Min. Versp.

gez. Semper

~~SECRET CONTROL~~
US OFFICIALS ONLY
~~SECURITY INFORMATION~~